

INFORMACE OBČANŮM

Vážení spoluobčané,

na úředních deskách obcí byla vyvěšená Veřejná vyhláška týkající se návrhu aktualizace zásad územního rozvoje (ZÚR) Moravskoslezského kraje.

Co jsou ZÚR? Velice zjednodušeně ZÚR osahují plány budoucího rozvoje dálnic, železničních koridorů, významných inženýrských apod. Také vymezují opatření k ochraně krajiny i vyhodnocení vlivů této koncepce na udržitelný rozvoj území.

Důležité je, že ZÚR jsou závazné pro tvorbu územních plánů obcí. Záměry, podmínky, koncepce a omezení obsaženy v zásadách územního rozvoje **se mohou dotknout všech občanů, obcí a subjektů v daném území.**

Které záměry se tykají občanů našich obcí?

1) Přerážení obcí do jiné rozvojové oblasti

Návrh ZÚR přerážuje do rozvojové oblasti republikového významu OB2 Ostrava následující obce: Ropice, Střítež, Smilovice, Hnojník, Komorní Lhotka, Vělopolí, Třinec.

Otázkou je, proč by území ležící pod Beskydami mělo vycházet při tvorbě územních plánů ze stejných kritérií a regulativů jako město Ostrava a její okolí (Ostravská aglomerace)? Vždyť se jedná o zcela jiný druh území.

Co to znamená pro nás občany?

Pro tvorbu územních plánů obcí se bude vycházet z jiných požadavků na využití území, kritérií a podmínek pro rozhodování o změnách v území než v současné době.

2) Optimalizace tratě č. 322 Český Těšín – Frýdek-Místek

V návrhu ZÚR je uveden záměr **DZ18 – Optimalizace a elektrizace regionální tratě č. 322 v úseku Český Těšín – Frýdek-Místek** včetně zkapacitnění (zdvojkolejnění) dílčích úseků.

Co to znamená pro nás občany?

Úsek tratě Střítež – Hnojník a Nošovice – Frýdek-Místek má být zdvojkolejněn.

Trasa železnice má být **směrově** a výškově upravena a proto je v těchto úsecích koridor pro umístění stavby **rozšířen na 200 m (100 m od osy stávající koleje na každou stranu)**.

Provedenými úpravami má **údajně** dojít k snížení současného hluku do okolí.

Stavba by měla získat statut „veřejně prospěšné stavby“ - což umožní (po schválení návrhu změny ZÚR a následném povinném zapracování této skutečnosti do územních plánů obcí) i přes nesouhlas postiženého majitele pozemku **pozemky k danému účelu vyvlastnit!**

Ve stanoveném koridoru se nesmí bez povolení drážního úřadu stavět a upravovat stavby. **Šířka koridoru a zároveň ochranného pásma má hlukové limity (měkčí) než jsou mimo ochranné pásmo**, což umožňuje provozovateli legální provoz s vyšší hladinou hluku.

Lze tedy po zkapacitnění tratě pro nákladní dopravu, navýšení počtu souprav a zvýšené rychlosti vlaků, skutečně očekávat snížení hluku oproti současnému stavu? Posuďte sami.

Dle výsledku z posuzování dopadu stavby na životní prostředí v roce 2008-2009 jasně vyplynulo zhoršení hlukových poměrů pro 900 obyvatel v obcích mezi F-M a Č. Těšínem, z toho v obci Střítež pro 600 obyvatel. Je to dáno současným umístěním objektů vůči posuzované trati, a nemožností ochrany dotčeného území protihlukovými stěnami v celé délce tratě.

Co navrhované zkapacitnění tratě způsobí?

- **Regionální trať bude přebudována na parametry celostátní tratě.**

- Navýšení dopravy ovlivní obyvatelstvo po celé trase: hlukem, vibracemi, v ochranném pásmu omezí výstavbu a soukromá vlastnická práva, v místě protihlukových stěn bude omezen výhled, ochromena migrace zvěře atd.
 - Dle údajů z EIA bude kapacita tratě 87 vlaků za den.
- Z důvodů zdvojkolejnění a elektrifikace musí být v lesních porostech vykáceny stromy, aby neohrožovaly trakční vedení. Ubude tak stávající zeleně.
- Před, v místě a za zdvojkolejněním budou až 650 m dlouhé nákladní vlaky brzdit a rozjíždět.
- Omezí se průjezd silničních vozidel na přejezdech, vzhledem k zvýšenému počtu vlaků snížení bezpečnosti úrovnových přejezdů... (příklad viz Studénka, předpokládá se rychlost vlaků až 100 km/h, a např. v oblasti střítežského nádraží až 85 km/hod.).

Proč ještě nelze s návrhem aktualizace ZÚR souhlasit?

- Návrh aktualizace nekoresponduje s celostátní politikou územního rozvoje (PÚR), neboť trať č. 322 v něm jako trať celostátního významu nefiguruje!
- Existuje stávající alternativa napojení nošovické automobilky na páteřní koridor v podobě celostátní tratě č 321: F-M – Ostrava Kunčice – Havířov – Český Těšín.
- Realizace zkapacitnění tratě umožní rozvoj dalšího průmyslu v oblasti, která by měla být oblastí klidového bydlení a rekreace.
 - Výstavba umožní výstavbu vlečky – logistický terminál Horní Tošanovice. (viz územní plán Horní Tošanovice, čímž zase vzroste kapacita dopravy!)
 - Úpravy na trati nemusí být konečné. Dle koncepce Dopravní infrastruktury MSK je v Ropici plánovaná kolejová spojka tratí Ropice - Třinec (tímto se dále může navýšit doprava a hluk).
- V ZUR uváděný záměr DZ 17 (bezúvrat'ové spojení tratě z Dobré do Ostravy Kunčic) je fiktivní, protože v zastaveném územním řízení Frýdek-Místek - Nošovice projektant doložil technickou zprávu o technické nerealizovatelnosti. Vyhodnocení v návrhu ZÚR proto neodpovídá skutečným dopadům na obyvatelstvo v části tratě Nošovice – Český Těšín.

POKUD VÁM NENÍ LHOSTEJNÉ V JAKÉM PROSTŘEDÍ BUDETE ŽÍT VY A VAŠE DĚTI V BUDOUCNU, JE NUTNÉ VYVINOUT AKTIVITU DNES!

K návrhu změny ZÚR může kdokoli podat připomínky do 14. 8. 2015

> Stránky návrhu aktualizace ZÚR s jednotlivými dokumenty najde na:

http://verejna-sprava.kr-moravskoslezsky.cz/cz/uzemni_planovani/aktualizace-zasad-uzemniho-rozvoje-moravskoslezskeho-kraje-a-zur-msk-52182/

> Některé důležité dokumenty z této stránky:

| Dokument | Poznámka |
|---|--|
| Přílohy textové části odůvodnění > Úplné znění výrokové části s vyznačenými změnami | Záměr optimalizace DZ18 je na straně 63. |
| Textová část > Odůvodnění | Zdůvodnění záměru DZ18 od str. 151. |
| Grafická část > A-A4 Veřejně prospěšné stavby a opatření | Mapa s vyznačením zdvojkolejnění mezi Hnojníkem a Stříteží (záměr DZ18). |

Další info na: www.facebook.com/osszzzp